

Auto Lo Sport Racing festeggia due tricolori

Nel 2009 Ghidini ha vinto il titolo di gruppo di velocità in montagna, Degiacomi nella Champion kart

■ Due titoli nazionali, uno fra le auto e l'altro nei kart, hanno arricchito nel 2009 il palmares dello Sport Racing Team. Il primo dei due titoli lo ha ottenuto Beniamino «Nino» Ghidini, giovane driver bresciano che alla guida della piccola ma agile Ghipard, costruita dallo stesso Ghidini, ha conquistato il titolo nel Campionato italiano velocità montagna (gruppo E2m classe 1000) a suon di vittorie, ben sei, bissando il successo già ottenuto nella stagione precedente.

Per la prima volta nella storia del team, dal 1995, è arrivato anche un titolo nazionale nei kart. Se lo è aggiudicato il giovane (classe '89) Gianluca Degiacomi, figlio di Pietro oggi direttore sportivo di Sport Racing Team. Gianluca ha vinto il titolo Champion kart categoria 125 Ss con nove vittorie di categoria.

Il bilancio della stagione 2009 si riassume in alcuni numeri: 25 piloti hanno preso parte a 129 gare cogliendo 33 vittorie di classe e salendo sul podio 63 volte. L'alloro ottenuto da Ghidini, si aggiunge a quello conquistato l'anno precedente, da Cesare Brusa, vincitore della classe 2000 del Gruppo E1 Italia nel Campionato italiano velocità montagna, «conferma che la velocità in salita - hanno ricordato il presidente Francesco Baresi, il vice Dario Baita ed il segretario Edo Lazzaroni -, rappresenta una delle principali discipline sportive praticate e con il maggior numero di successi».

Tra i piloti che maggiormente hanno contribuito al bilancio della stagione, da ricordare il camuno Franco Putelli che con la Ferrari 360 Gt2 ha ottenuto quattro vittorie di classe e di gruppo in altrettante salite; il ber-

gamasco Rosario Parrino, che con la sua Subaru Impreza è salito sul podio in ogni manifestazione cui ha preso parte, cogliendo tre brillanti vittorie di classe, e l'altoatesino Manuel Morocutti (Renault New Clio), che ha disputato ben nove gare vincendo la Pedavena-Croce d'Aune. Le altre vittorie di classe in salita portano la firma del presidente Francesco Baresi (Honda Civic Vtec), del suo vice Dario Baita (Lotus Exige Sport), di Cesare Brusa (Skoda Fabia WRC), Sebastiano Frijò (Renault Clio V6), Enrico Pezzoli (Renault Clio) e Giancarlo Ronchi (Renault Clio RS), il quale vanta anche una vittoria in Formula Challenge, come Marco Bettinsoli (Renault Clio Maxi).

Angelo Seneci